

**ДАННИ ПО ГОРСКОСТОПАНСКИ ПЛАН/ПРОГРАМА/
ДЕСОУСТРОЙСТВЕН ПРОЕКТ/ПЛАН/ПРОГРАМА/ПЛАН-ИЗВЛЕЧЕНИЕ**
(ненужното се зачертава)

отдел 122 подотдел „в“, имот №40333.97.313 площ 5,0 ха

Състав по дърв. Видове	възраст	плътнота	бонитет	общ запас с клоно	състояние и количество на съществуващия подраст	Предвидено за сеч			вид на сечта
						площ ха	ст. маса с клоно куб.м.	% от запаса	
ббб	45	10	3	1170		3,0	290	25	пробирка
збб2			4	130		1,0	35		
цр2				130		1,0	35		
				1430		5,0	360		

дървесни видове подходящи за месторастенето (бъдещ състав на насаждението):

.....збб10 – 3 бонитет.....

Забележка:

(посочват се различията на таксационните показатели по ЛУП/ГСП от действителните)

СОРТИМЕНТИРАНО (ИЗЧИСЛЕНО ПО ЛУП/ГСП) ПОЛЗВАНЕ ПО ДЪРВЕСНИ ВИДОВЕ
(ненужното се зачертава)

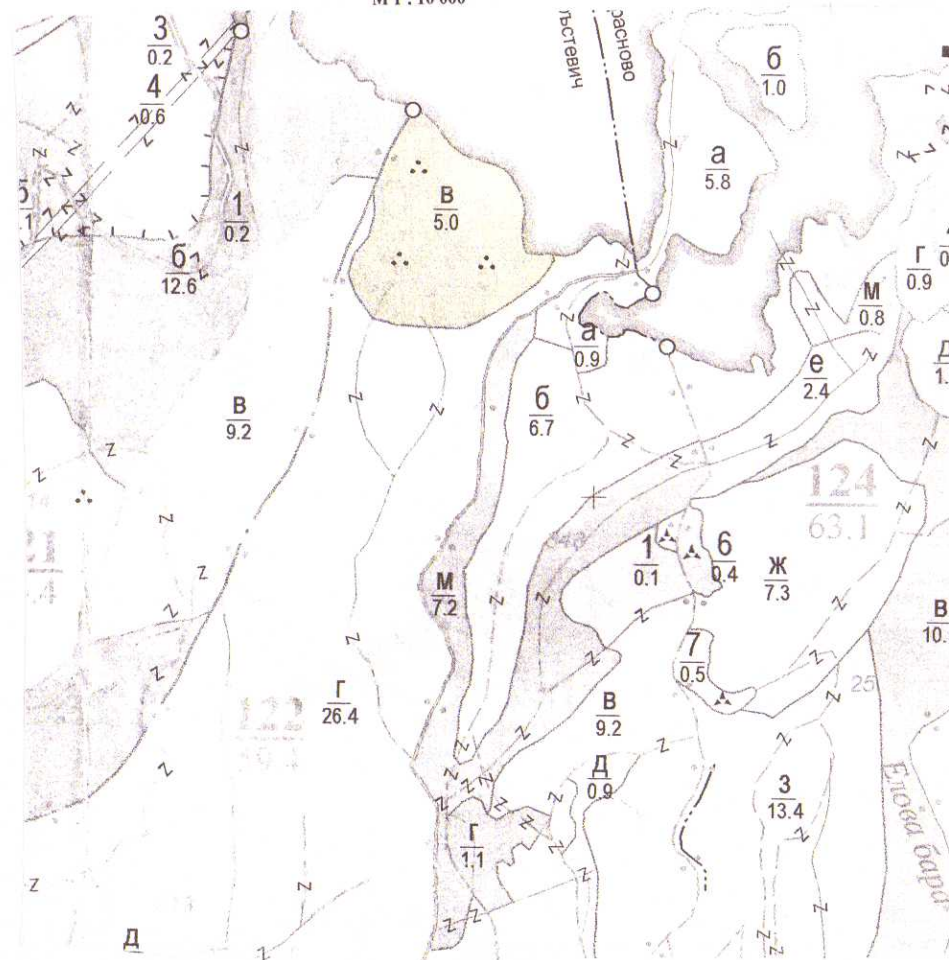
Дървесен вид	Стояща маса	От нея:					
		едра	средна	дробна	дърва	отпад	вършина
		плътни кубически метри					
бб	256	48	15	2	148	38	5
збб	42				40	1	1
цр	50				48	1	1
	348	48	15	2	236	40	7

По настоящия опис са маркирани 1236 бр. дървета с оранжева боя. На височина 1.30м., подлежащите за сеч дървета са отбелязани с оранжева боя и точка знак.

Забележка: (тук се дават пояснения и данни за заложените пробни площи – площ, брой, местоположение, начина на отбелязване на оставащите на корен запазени единични дървета, когато се извършва цялостно отсичане на дървостоя, мъртва дървесина – стояща/лежаща и др.)

**СКИЦА НА НАСАЖДЕНИЕТО (КОПИЕ ОТ ГОРСКАТА КАРТА) И
СХЕМА НА ИЗВОЗНИТЕ ПЪТИЩА**

М 1 : 10 000



Легенда:

++++	проектирани коларски вр. извозни пътища	»»»»»»	проектирани тракторни вр. извозни пътища
-----	съществуващи извозни пътища	▲▲▲	временен склад
=====	съществуващ автомобилен път	xxxxxx	трасе на въжена линия
~~~~~	технологична просека	==+=+=	проектиран автомобилен път
□	.....	□	.....

На схемата задължително се нанасят контурите на насаждението/имота, съществуващите и проектирани временни горски пътища, технологичните просеки, просеките за въжена линия, извозни пътища, временни складове както и връзката им със съществуващата автомобилна пътна мрежа.